

 **ARISIL special oil seal lubricant**

**ARI** fork oil seals are made from a rubber compound specifically developed to work with the lubricants used in front forks, with all their various additives. This compound is completely different from that normally used for rotating shaft seals, since the physical environment inside a fork with its reciprocating movement, and the specialist lubricants, are completely different. We have designed **ARI** oil seals with a variety of lip profiles to make them longer lasting, while reducing to a minimum the friction effect against the moving shaft. Over the years, we have discovered the key role of a separating lubricant between the fork tube and the rubber of the oil seal to reduce to a minimum the surface friction, without affecting the function of the oil seal. After exhaustive testing, we have chosen a lubricant which is produced in the USA, and devised specifically as a rubber/metal lubricant for mechanical components used in the NASA space program. The advantage of this special grease, which we call **ARISIL**, is that it extends the life of the oil seal, and helps it retain its vital characteristics of flexibility and chemical resistance. For this reason, every set of **ARI FORK OIL SEALS** contains a single dose sachet of **ARISIL**, sufficient to lubricate the two oil seals supplied.

 **ARISIL lo speciale grasso lubrificante per anelli di tenuta**

L'anello di tenuta paraolio per forcella **ARI** è prodotto con una miscela di gomma specifica per resistere agli olii, con relativi additivi, utilizzati nelle sospensioni. Questa miscela è completamente diversa da quella usata normalmente per gli anelli paraolio per alberi rotanti, in quanto deve resistere in modo diverso all'aggressione chimica causata dagli olii ed al lavoro meccanico in senso longitudinale tipico della forcella. I nostri anelli di tenuta paraolio **ARI** sono inoltre concepiti con una struttura di labbri di tenuta particolari con diverse sezioni per meglio resistere e al tempo stesso ridurre il più possibile l'attrito dello stelo all'interno del paraolio. Nel corso degli anni si è evidenziato il ruolo indispensabile di un lubrificante separatore tra lo stelo e l'anello in gomma che riduca il più possibile l'attrito senza compromettere la tenuta della guarnizione. Per risolvere questo problema abbiamo testato diversi grassi e la scelta è caduta su uno speciale grasso siliconico, prodotto negli USA studiato appositamente per le applicazioni gomma-metallo degli organi meccanici dei veicoli spaziali della NASA. Il vantaggio di questo grasso particolare che abbiamo denominato **ARISIL** sta nel fatto di prolungare la vita del paraolio preservando l'integrità delle caratteristiche fondamentali di resistenza chimica ed elastica. Per questo motivo in tutte le nostre confezioni di **ARI FORK OIL SEALS** includiamo una bustina monodose di **ARISIL** che serve per il corretto montaggio dei 2 paraolio.

 **ARISIL la grasa especial para retenes**

Los retenes de horquilla **ARI** se han fabricado con un tipo de goma resistente a los aditivos que llevan los aceites de suspensión. Esta mezcla es completamente diferente de la que pueda utilizarse para los retenes de cigüeñal, ya que debe resistir de una forma diferente la agresión química causada por el aceite, así como el trabajo mecánico en el sentido longitudinal propio de la suspensión. Nuestros retenes **ARI** se han proyectado, además, con estructuras en el borde del labio diferentes para mejorar la resistencia y al mismo tiempo reducir el máximo posible la fricción de la barra en el interior del reten. La experiencia ha demostrado que es necesario un lubricante separador entre la barra y el reten, su misión es reducir la fricción sin deteriorar la estanqueidad de la junta. Para resolver este problema probamos diversos componentes grasos, el escogido fue una grasa silicona, producida en los U.S.A. y especialmente estudiada como aplicación para goma - metal de los órganos mecánicos de los vehículos espaciales de la N.A.S.A. Las ventajas de esta grasa, que hemos denominado **ARISIL**, reside en el factor que permite alargar la vida del retén preservando la integridad de las características fundamentales de resistencia química y elástica. Por este motivo hemos incluido en todos nuestros kits de reparación **ARI FORK OIL SEALS**, una bolsa de **ARISIL** que sirve para montar de forma correcta los dos retenes.

**TYPICAL CHARACTERISTICS**

Product type:	<b>GREASE</b>
Colour:	<b>WHITE</b>
Composition:	<b>SILICONE LUBRICANT WITH ADDITIVES</b>
Temperature range	<b>-65° degrees c =&gt; +175° degrees c</b>
Coefficient of friction	<b>0.003 - load 6.3 n at 10 mm per second 24h</b>
USA military specification	<b>G-4343 C</b>

**ARISIL la graisse speciale lubrifiante pour joints spy**

Le joint spy de fourche **ARI** est produit avec un mélange de caoutchouc spécifique pour résister aux huiles, et ses additifs utilisés dans les fourches. Ce mélange est totalement différent de celui qui est normalement utilisé pour les joints spy de vilebrequin. En effet il doit résister à l'agression chimique causée par les huiles et au travail mécanique dans le sens longitudinale typique du fonctionnement d'une fourche. Nos joints spy de fourche **ARI** sont conçus avec une géométrie de lèvres particulièrement étudiée avec différentes sections pour mieux résister à l'abrasion et en même temps réduire au maximum le frottement du tube de fourche à l'intérieur du joint spy. Au cours des années nous avons mis en évidence le rôle indispensable de la forme des lèvres ainsi que leur usinage afin de réduire au maximum le frottement sans pour cela compromettre l'étanchéité di joint. Pour résoudre ce problème, nous avons testé plusieurs graisses et notre choix s'est arrêté sur une graisse spéciale siliconique, produite aux USA et étudiée pour les applications caotchouc-métal des organes mécaniques des véhicules spatiaux de la NASA. L'avantage de cette graisse particulière que nous avons nommée **ARISIL**, consiste à prolonger la durée de vie du joint spy tout en préservant l'intégrité des caractéristiques fondamentales de résistance chimique et élastique. C'est pour cette raison que dans toutes nos boites de **ARI FORK OIL SEALS** nous joignons une pochette monodose de **ARISIL** qui sert pour le montage correct des 2 joints spy.

**ARISIL Spezialfett für Dichtungsringe**

Die Gabeldichtung **ARI** wird aus einem spezifischen Gummigemisch hergestellt, welches beständig gegenüber Öls und den entsprechenden Zusätzen in Federungen ist. Dieses Gemisch ist vollkommen anders als das Material, das in der Regel für Wellendichtungen verwendet wird, da es der chemischen Aggression des Öls und zudem der mechanischen Beanspruchung in Längsrichtung durch die Gabel standhalten muss. Unsere Gabeldichtungen **ARI** haben zudem eine besondere Struktur mit unterschiedlich dicken Dichtungslippen, um die Haltbarkeit zu verbessern und gleichzeitig die Reibung des Schafts im Dichtungsring so weit wie möglich zu reduzieren. Im Laufe der Jahre hat sich die Wichtigkeit eines Trennmittels zwischen Schaft und Gummiring herausgestellt, mit der die Reibung so weit wie möglich reduziert werden soll, ohne die Dichtigkeit zu beeinträchtigen. Um dieses Problem zu lösen, haben wir verschiedene Fette getestet und unsere Wahl fiel schließlich auf ein spezielles Silikonfett, das in den USA hergestellt wird und speziell für Anwendungen bei Kontakt zwischen Gummi und Metall in den beweglichen Organen der NASA-Raumfahrzeuge entwickelt wurde. Der Vorzug dieses Spezialfettes, dem wir den Namen **ARISIL** gegeben haben liegt darin, dass die Lebensdauer der Dichtung verlängert, jedoch die wesentlichen Merkmale im Bezug auf chemische Beständigkeit und Elastizität beibehalten werden. Aus diesem Grund liegt allen unseren Packungen **ARI FORK OIL SEALS** eine Einmaldosis **ARISIL** bei, die für den korrekten Einbau der 2 Gabeldichtungen reicht.

**ARISIL, специальная смазка для сальниковых уплотнений**

Сальниковые уплотнения для вилок **ARI** производятся с использованием каучука, обеспечивающего устойчивость к маслам с добавками, используемыми в суспензиях. Такое соединение полностью отличается от тех, которые обычно используются для сальниковых уплотнений вращающихся валов, так как оно реагирует иным образом на химическое воздействие масел и механическую работу вилки в продольном направлении. Кроме того, наши сальники **ARI** имеют конструкцию из особых уплотнений с многочисленными секциями для оптимального сопротивления и максимального сокращения трения вала внутри сальника. С течением лет была выявлена незаменимая роль смазки-разделителя между валом и каучуковым кольцом, которая бы максимально сокращала трение и не нарушала герметичность уплотнения. Для решения этой проблемы мы испытали многие смазки и выбрали силиконовую смазку, производимую в США и разработанную специально для применения каучук-металл в механических изделиях космических судов NASA. Преимущество этой особой смазки, которую мы назвали **ARISIL**, состоит в том, что она продлевает жизнь сальника и сохраняет важнейшие свойства химического и эластического сопротивления. По этой причине во все упаковки сальниковых уплотнений вилок **ARI** мы вкладываем одноразовую упаковку **ARISIL**, которая позволяет правильно установить 2 сальника.



10945 1 gr. - 0,03527 ounces



12950 100 gr. - 3,527 ounces